

# **DELO<sup>®</sup> Gold Ultra S** SAE 10W-40

# **DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO**

El Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40 es un lubricante de motor sintético de alto rendimiento para servicio pesado, diseñado para cumplir con los requisitos actuales de ACEA y las especificaciones más exigentes de los fabricantes de equipos originales (OEM), incluyendo la especificación Scania LDF-3.

#### BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40 há sido formulado especialmente para aplicaciones de servicio pesado y proporciona:

- Optimización de costos de inventario – Es adecuado para aplicaciones Scania Euro II, lo que ayuda a reducir la complejidad y la cantidad del inventario.
- Adecuado para operaciones de flota transcontinental – Ofrece rendimiento y protección incluso con variaciones en la calidad del combustible, incluyendo biodiesel.
- Alto rendimento y retención de TBN - El alto rendimiento de retención del TBN ayuda en la protección contra la acumulación de ácidos y el desgaste por corrosión, contribuyendo a una mejor protección del sistema EGR.
- Control robusto de depósitos -

Formulado para ofrecer un control robusto en la formación de depósitos y promover una protección confiable del equipo y la optimización del tiempo de actividad.

 Protección en el arranque en frío y ahorro de combustible – Una protección y rendimento confiable y duradero en el arranque en frío en combinación com el ahorro de combustible durante toda la vida útil del aceite garantiza menos tiempo de inactividad y costos.

#### **CARACTERÍSTICAS**

El Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40 cuenta con la tecnología ISOSYN®, una combinación de aditivos y aceites bases premium formulada para promover una óptima protección del motor diésel, y ha sido diseñado para ofrecer un rendimiento confiable a baja temperatura, un control robusto de la formación de depósitos y un rendimiento en intervalos de cambio prolongados.

La Tecnología ISOSYN ADVANCED combina la experiencia da Chevron en formulación con aditivos de alto rendimento y aceite base premium que ayudan a extender la durabilidade de los componentes críticos de los motores.

La Tecnología ISOSYN

ADVANCED mejora la
vida útil de los motores, extiende los
períodos de cambio y protege los
componentes de los motores diesel,
ayudando a prolongar la vida útil del
vehículo y minimizar el costo total de
operación del vehículo em comparación con
generaciones anteriores de aceites para
motores diésel.

La tecnolgía ISOSYN ADVANCED proporciona:

- Mejora de hasta un 35% en la resistencia a la oxidación del aceite<sup>1</sup>
- Mejora de hasta um 68% en la protección contra el desgaste¹
- Mejora de hasta un 64% em la formación de depósitos em el pistón¹

1 Los resultados pueden variar según el produto, condiciones de operación y tipo de motor. Siga siempre las recomendaciones de los OEM y utilice análisis de aceite usado para extender los períodos de cambio de aceite.

## **APLICACIONES**

Formulado para motores diesel naturalmente aspirados o turboalimentadosque realizan largos recorridos internacionales con intervalos de cambio prolongados.

Cumple con los requisitos más recientes de la especificación Scania LDF3 para los motores Euro V y es retrocompatible con los motores de Euro V a Euro III.

Delo® Gold Ultra S está aprobado por:

- Mack EO-N
- **DTFR 15B120** (MB-Approval 228.5)
- Volvo VDS-3
- MAN M3277
- Renault Trucks RLD-2
- Scania LDF-3

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40 cumple con:

#### • Categorías de Servicio

- ACEA E4-22, E7-22
- Rendimiento
  - DAF: intervalo de cambio prolongada (Euro 0-III)
  - Mack EO-M Plus, EO-M
  - Renaut RLD
  - Scania LDF-2, LDF

\_

- Recomendaciones
  - Renaut Trucks RD-2, RD
  - Volvo VDS-3

Grado SAE	Método ASTM	10W-40
Densidad a 15°C, kg/l	D4052	0,866
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	89,7 13,6
Índice de Viscosidad	D2270	152
Punto de Fluidez, °C	D5950	-34
Punto de Inflamación, °C	D92	236
TBN, mg KOH/g	D2896	15,9
Cenize Sulfatada, masa %	D874	1,8

Los datos anteriores son solo valores promedio, pudiendo ocurrir pequeñas variaciones que no afectan el rendimiento del producto.