



# URSA<sup>®</sup> PREMIUM TDX (E4)

## SAE 10W-40

---

### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 es un lubricante de motor semisintético de alto rendimiento para motor diésel, diseñado para cumplir con los actuales requerimientos de ACEA, así como las más exigentes especificaciones de los fabricantes de vehículos para motores Euro IV y V.

Ursa Premium TDX (E4) SAE está formulado mediante la combinación de un aceite base semisintético y un avanzado paquete de aditivos, todo ello diseñado para garantizar una alta y prolongada protección frente al desgaste y una larga vida en servicio.

### VENTAJA Y BENEFICIOS

- **Facilita una protección global de las flotas de vehículos** - ofrece una protección y un rendimiento homogéneo independientemente de las variaciones de la calidad del combustible usado en cada región.
- **Intervalos de cambio extendidos** - contribuye a una óptima protección del motor, garantizando el máximo rendimiento del motor durante los largos periodos de cambio de aceite y prolongando la vida en servicio.
- **Mejora la protección del equipo** - el efectivo control de la formación de ácidos reduce los gastos por mantenimiento y prolonga la vida en servicio del motor.
- **Alto rendimiento de limpieza del motor** - su excepcional control de formación de depósitos ayuda a mantener la protección y rendimiento del motor.
- **Resistencia al desgaste** - formulado para ofrecer una alta resistencia al desgaste y la protección al pulido.
- **Protección frente a altas temperaturas** - su gran resistencia a la oxidación mejora la protección frente al espesamiento a altas temperaturas y la vida en servicio.

- **Eficaz supresión de espuma** - alta capacidad de eliminación de espuma que facilita una óptima lubricación del motor y un menor desgaste de sus componentes.

### APLICACIONES

Formulado para su uso en camiones que no estén equipados con filtro de partículas diésel (DPF) o trampas de regeneración continua (CRTs), y que operan en mercado internacional con combustibles de alto contenido en azufre y periodos extendidos de cambio.

Ursa Premium TDX (E4) se recomienda también en motores diesel de vehículos de transporte en carretera y de maquinaria de obra pública ó agrícola, donde los fabricantes no homologan aceites, sino que publican los requisitos de rendimiento y aplicaciones de servicio requeridos. Se aconseja al usuario final consultar las recomendaciones del fabricante para aplicar el intervalo de cambio de aceite correcto.

### HOMOLOGACIONES Y NIVEL DE CALIDAD

- **Nivel de rendimiento**
  - ACEA E4, E7
  - API CI-4
  - Cummins 20071/20072
- **Homologaciones**
  - Cummins 20077/20078
  - Mercedes Benz MB-Approval 228.5
  - Deutz DQC III-10
  - Mack EO-M-Plus
  - MAN M3277
  - MTU Type 3
  - Renault RLD-2
  - Scania LDF-2
  - Volvo VDS-3

● **Recomendaciones**

Válido para su uso en aplicaciones donde se requiera aceites con nivel de calidad:

- **Renault** RD, RD-2, RLD
- **Volvo** VDS-2
- **Mercedes Benz** MB 235.27

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS**

<b>Grado SAE</b>	<b>Método ASTM</b>	<b>10W-40</b>
Densidade a 15°C, kg/cm <sup>3</sup>	D4052	0,866
Viscosidad Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	98,0 14,2
Índice de Viscosidad	D2270	155
Ponto de Fluidez, max °C	D97	-30
Ponto de Inflamación, COC, °C	D92	230
TBN, mg KOH/g	D2896	12,5
Cenizas sulfatadas, %wt	D874	1,60

La información dada en las características típicas no constituye una especificación, pero es una indicación basada en la producción actual y puede ser afectada por tolerancias permisibles en la producción. Reservado el derecho a hacer modificaciones. Esta Hoja Técnica anula y substituye cualquier edición previa y la información contenida en ella.

Ursa® Premium TDX (E4) 10W-40 ha sido catalogado como producto no peligroso. Para más información referirse a la Hoja de Seguridad.