



MULTIGEAR® LS

SAE 85W-140

DESCRIPCION DEL PRODUCTO

Multigear LS SAE 85W-140 es un lubricante formulado con aceites básicos minerales, aditivos de extrema presión y agentes modificadores de fricción específicos para la lubricación de diferenciales autoblocantes (también conocidos como "limited slip", de tracción positiva, de deslizamiento limitado, entre otras denominaciones).

BENEFICIOS AL CONSUMIDOR

Multigear LS SAE 85W-140 proporciona:

- **Correcto funcionamiento de discos de embrague** - evitando la ocurrencia de vibraciones y ruidos.
- **Durabilidad de las piezas** - debido a la presencia de aditivos de extrema presión en la formulación que minimizan el desgaste de los dientes de engranajes y el resto de los componentes que trabajan con altas cargas de choque.
- **Excelente protección contra herrumbre y corrosión** - debido a la presencia de aditivos inhibidores de corrosión que protegen las superficies.
- **Uso en temperaturas ambientes variadas** - su característica de aceite multigrado garantiza una buena fluidez a baja temperatura y de formación de una adecuada película lubricante a altas temperaturas.

APLICACIONES

Multigear LS SAE 85W-140 se recomienda para todos los diferenciales autoblocantes encontrados en pick-ups, camionetas, jeeps, vehículos comerciales y otros equipos fuera de carretera cuando se indica un aceite lubricante con este grado de viscosidad y las especificaciones técnicas que se describen a continuación.

También puede ser utilizado en diferenciales autoblocantes de vehículos más antiguos que requieren productos con las denominaciones "TL 3450" o "3450 Aceite para Engranajes".

Puede ser utilizado en diferenciales convencionales que requieran un aceite lubricante para engranajes API GL-5, tomando como precaución la reducción del intervalo de drenaje habitual en estos casos.

Multigear LS SAE 85W-140 atende:

- **Categorías de servicio API**
 - GL-5
- **Especificaciones Militares**
 - MIL-2105D
- **Requerimientos dos principais fabricantes**
 - **Dana** (Está aprobado para el llenado inicial y reposición de diferenciales autoblocantes de pick-ups).
 - **Ford** - WSS-M2C-940A (Está aprobado para el llenado inicial y reposición de diferenciales autoblocantes. Incluido en "Approved Source List" sob nº 75.262).
 - **Mercedes Benz** - Es el único producto aprobado para los ejes motrices Albarus M46 (Trac-Lok) de vehículos Mercedes-Benz Sprinter.

Producto(s) fabricado(s) en Brasil.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo, respecto a las condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del equipo.

Un producto de la empresa **Chevron**

10 de julio de 2015

©2012-2015 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Texaco, el logotipo de Star T logo y Multigear son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grado SAE	Método ASTM	85W-140
<i>Código de producto</i>	-	702361
<i>Código de la hoja de seguridad (MSDS)</i>	-	13028BRA
Densidad a 20°C	D4052	0,906
Viscosidad Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	357,0 26,1
Viscosidad a baja temperatura (Brookfield), -12°C, cP	D5293	90000
Índice de Viscosidad	D2270	97
Punto de Inflamación, COC, °C	D92	228
Punto de Fluidez, °C	D97	-18

Los datos proporcionados son valores promedio, en la fabricación pueden ocurrir pequeñas variaciones que no afectan el desempeño del producto.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo, respecto a las condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del equipo.