



HAVOLINE® FULL SYNTHETIC CVT FLUID

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Havoline® Full Synthetic CVT Fluid ha sido desarrollado para satisfacer las demandas de las transmisiones continuamente variables (CVT) modernas, que operan con alta fricción entre una correa o cadena y poleas de diámetro variable para la transmisión de potencia.

Havoline® Full Synthetic CVT Fluid está formulado con aditivos antidesgaste y antivibración, así como modificadores de fricción que mantienen de manera eficiente la fricción entre los componentes metálicos para evitar deslizamientos, desgaste prematuro y formación de puntos de calor. Su formulación consta de aceites base sintéticos de primera calidad y modificadores de viscosidad de alta estabilidad al cizallamiento que promueven un mejor rendimiento incluso en condiciones de temperatura extremas en comparación con los productos semisintéticos y minerales.

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

Havoline® Full Synthetic CVT Fluid proporciona:

Excelente acople por fricción de acero sobre acero y transferencia de torque

Excelente desempeño en embragues húmedos y propiedades anti-vibración duraderas

Elevada protección contra altas temperaturas para resistir a la oxidación.

Períodos de drenaje extendidos debido a la alta resistencia a la oxidación.

Excelente fluidez a bajas temperaturas para el mejor rendimiento en condiciones de baja temperatura.

Aumento de la vida útil del equipo debido a las propiedades antidesgaste, anticorrosión y mayor control de la formación de depósitos.

APLICACIONES

Havoline® Full Synthetic CVT Fluid se recomienda para vehículos de pasajeros que utilizan transmisiones de tipo CVT accionadas tanto por correas como por poleas.

Havoline Full Synthetic CVT Fluid cumple con las siguientes especificaciones:

BMW / MINI P/N 83 220 136 376, P/N 83 220 429 154, EZL 799, EZL 799A

Daihatsu AMMIX CVTF, CVTF-DC, CVTF-DFE

Dodge / Jeep NS-2, CVTF+4

Ford CVT23, CFT30, WSS-M2C933-A, Motocraft XT-7-QCFT, MERCON® C*

General Motors CVTF I-Green2, DEX-CVT

Honda / Acura HMMF (Sin embrague de arranque), HCF-2

Hyundai / Kia SP-CVT 1, SP-III (Solo CVT)

Madza CVTF 3320

Mercedes Benz MB 236.20

Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4, SP-III (CVT solamente)

Nissan NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3, Nissan D-Matic (N-CVT solamente)

Shell Green 1V

Subaru Lineartronic CVTF (P/N K0425Y0710), Lineartronic CVTF II (P/N K0425Y0711) CV-30, High Torque CVTF (SOA748V0200), e-CVTF

Suzuki TC, NS-2, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2, CVT Green 3

Toyota TC, FE

Volkswagen / Audi TL 52180, G 052 180 A2, G 052 516 A2

* MERCON es una marca registrada de FORD.

Havoline® Full Synthetic CVT Fluid - Continuación

Siempre recomendamos consultar el manual del propietario para conocer las recomendaciones de líquidos de transmisión.

Havoline Full Synthetic CVT Fluid no se recomienda para el uso en vehículos híbridos eCVT Ford y Toyota o en cualquier otra transmisión que no sea del tipo CVT.

No lo use en un sistema de alta presión cerca de llamas, chispas o superficies calientes. Úselo solo en áreas ventiladas. Mantenga el recipiente cerrado.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

	Método ASTM	
Color	-	Ámbar
Viscosidad cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D 445	39,1 7,2
Viscosidad a baja temperatura (Brookfield), -40°C, cP	D 2983	12,3
Índice de viscosidad	D 2270	179
Punto de inflamación, COC, °C	D 92	205
Punto de fluidez, °C	D 97	-51

Los datos anteriores son solo valores promedio, y pueden ocurrir pequeñas variaciones que no afectan el rendimiento del producto.

Producto fabricado en los Estados Unidos de América.

Confirme siempre que el producto elegido esté de acuerdo con las recomendaciones de los fabricantes de equipos teniendo en cuenta las condiciones de operación y mantenimiento de los equipos