



CETUS® PAO

46, 68

DESCRIPCION DEL PRODUCTO

Cetus PAO es una serie de lubricantes sintéticos de alto desempeño formulados a partir de una combinación de polialfaolefinas y aditivos de avanzada tecnología.

Cetus PAO 46 se recomienda para su uso en compresores de aire a tornillo, compresores de aire alternativos de una o varias etapas y también en compresores de aire centrífugos de una o varias etapas donde se requiere un aceite con este grado de viscosidad.

Cetus PAO 68 es adecuado para la lubricación de turbocompresores de motores diésel marinos.

BENEFICIOS AL CONSUMIDOR

La serie Cetus PAO proporciona:

- **Excelente desempeño y protección a altas temperaturas** - debido a la robustez de su estabilidad a la oxidación.
- **Alto rendimiento y bajo índice de parada de máquina** - proporcionada por una protección excepcional contra el desgaste.
- **Ampla rango de temperaturas de operación** - por sus excelentes propiedades a bajas y altas temperaturas.
- **Excelente rendimiento en compresores de tornillo que funcionan con baño de aceite** - debido a la rápida eliminación de burbujas de aire.
- **Baja aparición de fugas** - dada la eficacia del agente acondicionador de sellos.
- **Bajo costo de mantenimiento** - larga vida útil del lubricante que posibilita intervalos de drenaje extendidos.

APLICACIONES

Cetus PAO 46 fue desarrollado para la lubricación de compresores de aire a tornillo por inyección de aceite que operan con temperaturas de descarga superiores a 100°C y presión de descarga superior a 15 bar.

Cetus PAO 46 permite intervalos de cambio de hasta 8.000 h en compresores de aire a tornillo.

Cetus PAO 68 fue desarrollado especialmente para la lubricación de turbocompresores en motores diesel marinos equipados con dos sistemas de lubricación separados, aceptando intervalos de cambio de hasta 5.000 h en turbocompresores ABBVTRA.

Cetus PAO 68 también se recomienda para la lubricación de compresores de aire alternativos que operan con temperaturas de descarga superiores a 200°C.

Cetus PAO 68 está aprobado por:

- **ABB** para turbocompresores VTR.4-4-01 - cumple con los requisitos de lubricante de baja fricción para intervalos de cambio de 5.000 h (lubricantes sintéticos especialmente probados en turbocompresores sometidos a altas cargas).

La serie Cetus PAO cumple con los requisitos:

- **DIN 51506 VDL**

Producto (s) fabricado(s) en Estados Unidos (USA).

Siempre confirme que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones de los fabricantes de equipos considerando las condiciones de operación y mantenimiento del equipo.

Un producto de la empresa **Chevron**

13 de mayo de 2015

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grado ISO	Método ASTM	46	68
<i>Código de Producto</i>	-	222022	222023
<i>Código de MSDS</i>	-	17409	17409
Viscosidad Cinemática cSt a 40°C, mm ² /s cSt a 100°C, mm ² /s	D445 D445	46 8.1	68 10.3
Índice de Viscosidad	D2270	136	141
Punto de inflamación, COC, °C	D92	232	240
Punto de Esguerrimiento, °C	D97	-57	-52
Densidad a 20°C, kg/L	D4052	0,839	0,843
RBOT, Minutos	D2272	>2000	>1500
Air Release, minutos	D3427	1,0	2,0
Corrosión en lámina de cobre (3h, 100 °C)	D130	1B	1A
Espuma Seq. I, Tendencia/Estabilidad, mL	D892	0/0	0/0
Espuma Seq. II, Tendencia/Estabilidad, mL	D892	10/0	20/0

Los datos anteriores son valores promedio, pudiendo existir pequeñas variaciones en la fabricación que no afectan el desempeño normal del producto.

Siempre confirme que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones de los fabricantes de equipos considerando las condiciones de operación y mantenimiento del equipo.